



CM 1/2006 Nr. 318

Offizielles Mitteilungsorgan der Fluggruppe Zofingen / Redaktion H. Lüscher



Alle Jahre wieder... die Pistenpflege im Frühling

**Liebe Mitglieder**

---

Da lese ich den neuen Krimi von Urs Schaub, der im Jahrhundertsommer 2003 spielt, wo sich jeder beliebige Tag bestens zum Modellflug angeboten hat – und stelle fest, dass mein Modell heuer noch nie in der Luft war! Die einzigen beiden Anlässe des ersten Halbjahres 2006, bei denen einigermaßen Flugwetter herrschte, waren bisher das Neujahrsfliegen und die (wegen des nassen Wetters um drei Wochen verschobene) Pistenputzaktion.

Nachdem auch Pfingsten alles andere als mit einem Ausflug in die Berge gelockt hatte, setzen wir nun auf die weiteren Termine im zweiten Halbjahr... Es scheint, als dass sich der Juni doch noch zu sommerlichem Wetter durchringen könnte...

Dieses triste Wetter hat mich bisher auch nicht gerade beflügelt, eine CM zu schreiben, denn die Berichte über vergangene Anlässe sind eh dünn ausgefallen. Also, lasst uns nicht verzagen und unsere Akkus weiter laden und bereit halten für die sommerliche Thermik!

Mit den besten Wünschen



Heiner Lüscher

**Neumitglieder**

---

Wir freuen uns, dass wir auch 2006 weiter Mitgliederzuwachs erhalten und begrüßen die beiden Neumitglieder ganz herzlich im Club!

Marcel Scheidegger  
I de Matte 21  
6263 Richenthal

Daniel Sembinelli  
Oberredstrasse.20  
5015 Erlinsbach

---

***Kommende Veranstaltungen*****Dienstag, 1. August, Bundesfeierfliegen**

---

Wie der Name vermuten lässt, findet dieser Anlass am 1. August auf unserer Piste statt. Je nach Wetter und Lust der Mitglieder kann selbstverständlich der Grill aus der Pistenkiste genommen und in Betrieb gesetzt werden. Für Essen und Trinken ist wie immer jeder selber zuständig.

**Samstag, 5. August, Antikfliegen**

---

Eines der Highlights des Jahresprogrammes ist sicher das Antikfliegen, das sich mittlerweile fest in unserem Kalender etabliert hat. Aus der ganzen Schweiz kommen „Antike“ (auch jüngere...) auf unsere Piste und zelebrieren ein ungezwungenes Fest mit ihren fliegenden Trouvaillen. Ein Besuch lohnt sich auf jeden Fall! Und wer ein Modell mit Konstruktionsjahr 1970 (Datum des Bausatzes oder –planes) oder älter hat, kann gleich selber mitmachen!

Auch bei diesem Anlass waren wir bisher vom Wetterglück beflügelt gewesen, trotzdem haben wir ein Verschiebedatum gewählt: Samstag 12. August

**Donnerstag, 7. September, Donnerstagshocks**

---

Nach einer Sommerpause fahren wir mit den bisher immer gut besuchten Hocks am Donnerstag, 7. September weiter. Gerne begrüßen wir Dich in der Runde im Restaurant Linde im Mühlethal.

**Samstag, 9. September, Freundschaftsfliegen**

---

Im zweijährigen Turnus laden wir die Pistennachbarn zu einem Mittagessen auf die Piste ein. In diesem Jahr machen wir das am Samstag, 9. September, wenn die Landwirtschaft vielleicht schon etwas ruhiger geworden ist und ein paar Stunden Urlaub vom Hof erlaubt. Wir zählen auch auf Euch, dass Ihr mit vielen interessanten Modellen dabei seid, wenn um 11 Uhr die ersten Gäste eintreffen werden!

## Rückblick

### Neujahrsliegen auf der Piste

---

Westwind wäre zwar an und für sich gut auf der Piste, aber wenn er so kalt daher kommt wie am 1. Januar, vergeht der Spass am Fliegen doch recht bald. Für die Modelle mit Skiern fehlte zudem der Schnee, aber zum Glück gab es wie gewohnt den präsidialen Champagner zu kosten und die Leckerbissen aus dem Hause Alex und Jürg Wälty zu geniessen. Da wir keine Muotathaler bei uns haben und auch der Astrologie nicht zugeneigt sind, wagten wir aufgrund dieser Wettersituation keine Prognosen, wie wohl das Modellflugjahr 2006 aussehen wird. Mitmachen und sich mit den anderen freuen!



Drei Mitglieder begaben sich anschliessend ziemlich durchgefroren zum traditionellen Begleichen der Pistenmiete bei Krauers, wo es wieder warm und gemütlich um den Stubentisch war.

### Generalversammlung

---

41. Generalversammlung am Freitag, 20. Januar 2006, 20 Uhr

Siehe Protokoll am Ende dieser CM.

### Donnerstagsshocks

---

Am 2. Februar trafen wir uns wieder einmal bei Willi in seiner Werkstatt. Er zeigte uns die Fortschritte, die er bei der Restaurierung seiner „Standard Austria“ gemacht hat seit unserem letzten Besuch bei ihm. Neben all den Fachsimpeleien dachte Willi auch an unser leibliches Wohl und stellte Häppchen auf, die auf breite Zustimmung stiessen. Vielen Dank für den interessanten Abend und wir sind dabei, wenn das Flugzeug nächstes Jahr den „zweiten Erstflug“ machen wird!

### Frühlingsputz auf der Piste (siehe Titelbild)

---

Dass wir den Anlass wegen des nassen, kalten Frühlings um drei Wochen weiter hinaus ins Jahr verschoben hatten war goldrichtig. Denn noch immer war das Gelände durchtränkt vom geschmolzenen Schnee, und auch noch ein paar Reste desselben

lagen herum. Der 8. April war zudem einer der raren sonnigen Tage in jener Zeit, so reichten Stiefel diesmal als Wetterschutz aus.



15 Mitglieder waren anwesend, eine Rekordbeteiligung, und griffen beherzt nach den Strassenbau-Werkzeugen, die wie immer von Willi bereitgestellt wurden. Während 13 Leute das Moos und Gras auf der Piste ins Visier nahmen, befassten sich Markus und Roli mit dem Unterbau der Pistenkiste. Diese hatte sich nämlich im Laufe des Winters etwas gegen Süden geneigt, wegen des stehenden Wassers im Untergrund. So erhielt sie nun ein solides Bett aus Kies und Gartenplatten, das für Standhaftigkeit sorgt. Toni Krauer hat freundlicherweise noch eine zusätzliche Traktorschaukel Kies beigesteuert, da dasjenige in den mitgeschleppten Säcken nicht ausreichend war, um die Kiste etwas erhöht über dem Grasplatz zu platzieren.



Nach etwas über einer Stunde konnten wir uns über das Ergebnis freuen: Eine saubere Piste und eine perfekt platzierte Pistenkiste! Unser Neumitglied Dani überraschte uns mit süssem Gebäck, denn er ist begnadeter Konditor! Auch Jürg steuerte etwas gegen den Hunger bei, eine kleine Kostprobe seiner werktäglichen tonnenschweren Wagenladungen Farmerstängel. Und David, Sohn vom anderen Dani und gern gesehener kleiner Helfer an Clubanlässen, konnte mit seinem vom Vater sehr stabil gebauten Segler den Erstflug machen. Nasenlandungen wurden von den Kohlenstoff-Holmen gut absorbiert!

Der Wind machte das Fliegen am Nachmittag zu einer anspruchsvollen und trotz der Sonne eher kühlen Sache, weshalb das Frühlingsfliegen eher "verhalten" ausfiel. Nichts für "Leichtwindsegler"...

Auch über Toni Krauer waren wir wieder froh, nicht nur wegen der Hilfe beim Pistenputzen und Kiesführen, sondern auch drei Automobilisten dankten ihm herzlich für die Rettungsdienste bei ihren rettungslos im nassen Boden stecken gebliebenen Fahrzeugen... Traktor sei Dank kamen sie schnell wieder flott!

### Waldfest

Nachdem der Karfreitag verheissungsvoll sonnig war, hofften wir natürlich auf ebensolches Wetter für unser Waldfest am Tag drauf, am 18. April im Waldhaus Strengebach. Eine der im Frühling 2006 nicht seltenen Störungen zog denn auch prompt am Nachmittag über die Schweiz... Immerhin mussten wir keine Angst haben, dass das Grillfeuer für die umstehenden Bäume gefährlich wurde. Die unangemeldet erschienenen Mitglieder und Gäste kompensierten denn die nicht erschienenen angemeldeten Mitglieder, wodurch eine gemütliche Runde zusammen kam und einen schönen Abend verbringen konnte..

### MG Nimbus

Auch andere Modellfluggruppen hatten nicht mehr Glück: Das Freundschaftsfliegen der MG Nimbus vom 29. April, an welches wir eingeladen waren, wurde ebenfalls ein Opfer des Regens... ..

### Pfingstfliegen

Ein Wintereinbruch mit Schnee bis auf 800 Meter dämpfte in der Woche vor Pfingsten die Hoffnung vieler Stammgäste dieses Anlasses, dass die Modellsaison nun doch endlich beginnen könnte. So überliessen wir dann das Berggasthaus First auf Heiligkreuz den wetterharten Wanderern und brachten das unfreundliche erste Juni - Wochenende im Unterland zu.

### Veranstaltungskalender 2005 der Fluggruppe Zofingen

Samstag, 24. Juni ab 10.00 Uhr  
**Schleppfest** mit der MFG Strengebach auf ihrer Piste

Dienstag 1. August ab Mittag  
**Bundesfeierfliegen**

Samstag 5. August, ab 8.30 Uhr  
**Antikfliegen** auf unserer Piste  
Verschiebedatum Samstag 12. August

Donnerstag, 7. September, 20 Uhr  
**Hock** im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 9. September ab 10.30 Uhr  
**Freundschaftsfliegen** und **Einladung der Flugplatznachbarn** auf unserer Piste

Donnerstag, 5. Oktober, 20 Uhr  
**Hock** im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 7. Oktober, ab Mittag **Herbstfliegen** auf unserer Piste

Donnerstag, 2. November, 20 Uhr  
**Hock** im Restaurant Linde Mühlethal

Donnerstag, 7. Dezember, 20 Uhr  
**Samichlaushock** im Klublokal

### Spezielle Anlässe

16. und 17. Juni **Segelflugwochenende** der MG Strengebach in Lungern-Schönbühl

Samstag/Sonntag 16./17. September **Jet-Flug-Messe** in Bad Neuenahr bei Köln

Samstag 4. November ab 8 Uhr  
**Modellflugbörse** in Dübendorf

### Feiertage mit Motorflugverbot auf der Piste

Heilige Drei Könige	6. Januar
Palmsonntag	9. April
Karfreitag	14. April
Ostern	16. April
Auffahrt	25. Mai
Pfingsten	4. Juni
Fronleichnam	15. Juni
Maria Himmelfahrt	15. August
Betttag	17. September
Allerheiligen	1. November
Maria Empfängnis	8. Dezember
Weihnachten	25. Dezember

### Vorstand der Fluggruppe Zofingen

#### **Präsident**

Heinz Gisler, Binzring 15, 8045 Zürich  
P 044 462 01 28 Mobil 079 703 13 24  
E-Mail: [heinzgisler@muehlethal.ch](mailto:heinzgisler@muehlethal.ch)

Roger Luder	079 325 32 42
Heiner Lüscher	062 822 20 77
Markus Suter	062 398 39 50
Markus Wullschleger	062 298 29 36
Bruno Wyss	062 752 22 58

Bankkonto  
Kantonalbank Zofingen 16 902.907.34/76160  
"Fluggruppe Zofingen"

# Protokoll der 41. Generalversammlung der Fluggruppe Zofingen vom Freitag 20. Januar 2006 um 20.00 Uhr

26 Mitglieder, eines weniger als im Vorjahr, sind im Auditorium der MTF Olten anwesend und geniessen den Apéro im Kulinarium vor der eigentlichen Versammlung.

## Traktanden:

### 1. Begrüssung

Pünktlich um 20 Uhr wurde die GV durch einen Kurzfilm über die Produktion und den Erstflug der mächtigen A380 eröffnet.

Der Präsident Heinz Gislser begrüsst die Mitglieder und dankt fürs Erscheinen.

Verschiedene Mitglieder haben sich beim Präsidenten schriftlich oder mündlich entschuldigt.

Als Stimmenzähler wird wegen der strategisch optimalen Sitzposition Roland Kunz gewählt.

Die Wahl des Tagespräsidenten fällt ohne nennenswerte Gegenkandidatur und –wehr auf Urs Kaufmann.

### 2. Jahresrückblick 2004 des Präsidenten

In knappen Worten – da über alle Aktivitäten bereits in den CM berichtet wurde – streift der Präsident das Jahr 2005, das mit einem prächtigen Neujahrsfliegen begonnen hatte (Applaus für die Verköstigung durch Jürg und Alexandra);

Der Fonduehock war etwas enttäuschend, da viel weniger Mitglieder als ursprünglich angemeldet erschienen sind. Deshalb gab es bei Gislser noch drei Wochen lang Fondue...

Dagegen waren die Donnerstagshocks regelmässig gut besucht und auch die Pistenpflege kam dank vieler tatkräftiger Mitglieder gut vom Fleck.

Das Pfingstfliegen war nicht vom Wetter verwöhnt, deshalb fanden auch weniger Piloten als sonst den Weg auf Heiligkreuz.

Neben dem erfolgreichen Antik- und Freundschaftsfliegen war der unbestrittene Höhepunkt des Jubiläumsjahres der Flug mit der Antonov 2 in den Neuenburger Jura.

Gegen Ende Jahr fand der Samichlaushock im Clublokal statt und zwischen Weihnachten und Neujahr wurden die Pistenachbarn wiederum von Willi und Jürg besucht und mit einer Flasche Wein beglückt.

Die Nachbarn sind nach wie vor zufrieden mit uns und dem Flugbetrieb. Halten wir weiter Sorge dazu!

### 3. Kassenbericht

Der Kassenbericht 2005 wird von Kassier Roger Luder an die Wand gebeamt und kommentiert.

Das Eigenkapital der Fluggruppe per Ende Jahr stieg wieder auf über 10'000 Franken, wobei der Verlust aus dem Jahr 2004 (Fr. 1847.05 wegen der Anschaffung der Pistenkiste) mehr als kompensiert wurde.

In Zahlen ausgedrückt: Gewinn Fr. 1991.55 und Kassenbestand Ende 2005 Fr. 10'786.62. Die an der GV 2004 leicht erhöhten Mitgliederbeiträge spülten Fr. 4958.- in die Kasse, runde 800 Franken mehr als im Vorjahr.

Der Revisor Jürg Wälty (Co-Revisor Daniel Steffen hatte sich entschuldigt) bestätigt die Korrektheit der vorgestellten Zahlen, ebenso lobt er die korrekte Buchführung. Allerdings hat Daniel offenbar eine kleine Unstimmigkeit entdeckt, die zwar nicht ergebnisrelevant war, die er aber als gewissenhafter Revisor und ehemaliger langjähriger Kassier nach akribischer Suche gleich selber und sicher im Excel Datenblatt korrigierte. (Wer's nicht glaubt: Kassen- und Revisorenbericht sind beim Präsidenten einsehbar).

### 4. Mitgliederbeiträge 2006

Der Vorstand beantragt, die Jahres-Mitgliederbeiträge so weiterzuführen, wie das an der GV 2004 beschlossen worden war. Die Beiträge präsentieren sich wie folgt:

- Aktiv: Schüler, Studenten Fr. 40.00
- Aktiv: Berufstätige Fr. 70.00
- Gönner: Fr. 30.00

Der Antrag wird einstimmig angenommen.

### 5. Definitive Aufnahme der bis Ende 2004 neu eingetretenen Aktivmitglieder

Im Laufe des Jahres 2005 sind vier neue Mitglieder eingetreten. Drei davon sind an der GV anwesend und der Präsident bittet sie, sich kurz vorzustellen.

Peter Reusser aus Wynau habe es „de Ärmel inegnoh metem flüege“ und er sei ein begeisterter Benutzer unserer Piste geworden.

Hans Steiner kommt aus Schöz und betreibt Segel- und Motorflug, er kann auch als Schlepper funktionieren, wenn das gewünscht wird. Sicher wird es das!

Walter Wermelinger wohnt in Ruswil und ist als Postautochauffeur viel unterwegs. Zur Freude der Rotorgilde fliegt er Helikopter, daneben aber auch Segelflugzeuge.

Alle drei flotten Modellflieger werden mit einem grossen Applaus in der Fluggruppe Zofingen aufgenommen.

Martin Willisseger ist nicht anwesend und wird an der nächsten GV definitiv aufgenommen.

## 6. Vorstands- und Präsidentenwahlen

Urs Kaufmann waltet souverän als Tagespräsident und spricht sich dafür aus, dass der gesamte Vorstand, der sich in unveränderter Zusammensetzung für ein weiteres Jahr zur Verfügung stellt, in globo gewählt wird. Was denn auch mit Applausbegleitung geschieht. Gewählt sind hiermit:



Heinz Gisler (Präsident)

Heiner Lüscher

Roger Luder

Markus Suter

Markus Wullschleger

Bruno Wyss

## 7. Ausblick auf das Jahr 2006

Die Donnerstagshocks sollen weiterhin in der Linde Mühlethal stattfinden, allerdings wird spontan beschlossen, denjenigen vom 2. Februar bei Willi zu begehen, um den Baufortschritt an seiner Libelle zu bewundern. Die Einladung wird dankend angenommen!

Wie angekündigt wird der Fonduehock gestrichen, resp. mit dem Waldfest zusammengelegt. Dieses findet heuer am 15. April (Ostersamstag) in der Waldhütte Strengelbach statt. Interessenten können sich in einer Liste eintragen.

Die MG Nimbus, die seit zwei Jahren an unsere Freundschaftsfliegen eingeladen ist, macht eine Gegeneinladung für Samstag, 29. April.

Das Pfingstwochenende wird wieder im Restaurant First im Heiligkreuzgebiet durchgeführt, allerdings ohne eine Zimmerreservation. Alle sind herzlich eingeladen, aber wer übernachten will, muss dies selber an die Hand nehmen.

Das Schlepptreffen bei der MG Strengelbach ist wie immer am letzten Juni-Samstag angesagt, also am 24. Juni ab 10 Uhr.

Die Strengelbacher laden uns aber auch an ihr Segelflugwochenende vom 16. und 17. Juni in Lungern-Schönbühl ein.

Die Antiken dürfen auch in diesem Jahr unsere Gastfreundschaft in Anspruch nehmen. Dieser Anlass hat bereits einen festen Platz in unserer Agenda und wird nach dem „Bundesfeierfliegen“ am 5. August stattfinden.

Turnusgemäss laden wir 2006 die Pistennachbarn ein. Wir verbinden diesen gesellschaftlich-aviatischen Anlass mit dem Freundschaftsfliegen vom 9. September.

Der Samichlaushock wird am 7. Dezember zum dritten Mal im Clublokal durchgeführt.

## 8. Verschiedenes, Diskussionen

Der Präsident will, nachdem sich niemand zu Wort meldet, wissen, wie „wohl“ sich denn die Mitglieder in der Fluggruppe Zofingen fühlen und was sie zum Programm und zur Arbeit des Vorstandes meinen. Denn ab und zu wurden Stimmen laut, die sich kritisch über gewisse Sachen äussern. Oder die zuweilen „schwache“ Beteiligung an Aktivitäten lässt den Vorstand an der Attraktivität des Angebotes zweifeln.

In angeregter, konstruktiver Diskussion kristallisiert sich heraus, dass eigentlich alle zufrieden sind mit dem Angebot (Piste, Baulokal, CM, Veranstaltungen). Die fehlende Zeit oder anderweitige Engagements verhindern allerdings bei vielen eine intensivere Mitarbeit im Club. Der Präsident zeigt sich offen für neue Vorschläge oder Kritik, die dann im Vorstand besprochen würden.

Ein Mitglied fragt, ob die auf der Homepage abrufbaren CM nicht aktualisiert werden könnten. Dank Internetzugang können wir uns gleich auf Grossleinwand überzeugen, dass dem so ist. Heinz verspricht, nach Wegen zu suchen, die Homepage aktueller zu gestalten. Auf seinen Aufruf hin, ein „Internetfreak“ soll sich doch bitte melden, bleiben die Hände aber unten...

Die 41. GV der Fluggruppe Zofingen geht um 21.20 Uhr zu Ende.

Nach dem offiziellen Teil wurden Photos aus den vergangenen Jahren 2004 und 2005 an die grosse Leinwand gebeamt. Hoffen wir, dass diese vergangenen Anlässe das Interesse an einer aktiven Mitwirkung in der Zukunft fördern!



Der Ausklang findet bei einem vom Club gesponserten Nachtessen aus der bekannten Metzgerei Wyss statt. Diverse Getränke, Kaffee und süsse Naschereien spendete die MTF Olten. Herzlichen Dank allen, die zum guten Gelingen dieser GV beigetragen haben!