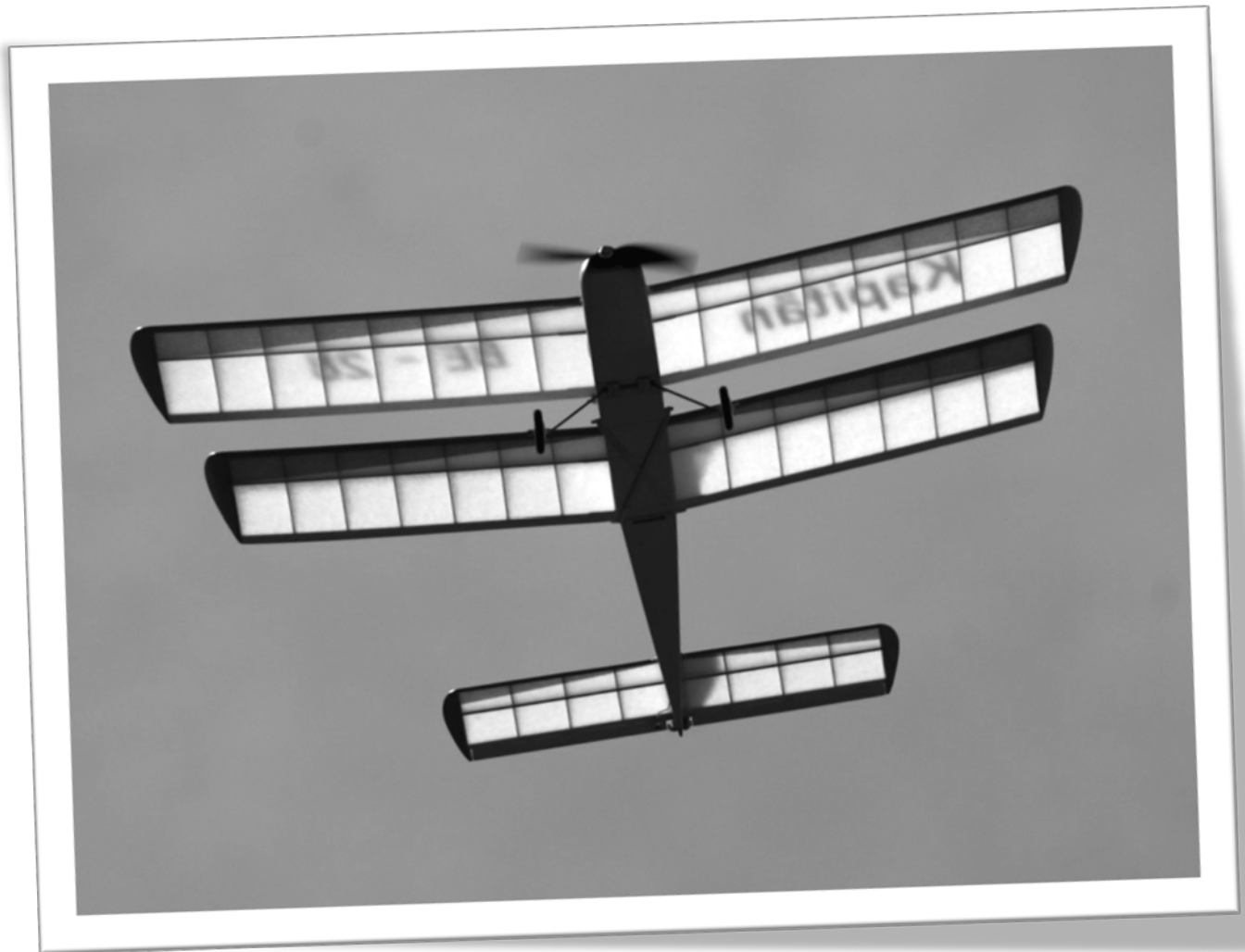


CM 2/2010 Nr. 326

Offizielles Mitteilungsorgan der Fluggruppe Zofingen / Redaktion H. Lüscher



Guten Start ins neue Jahr!

Liebe Mitglieder

Das 45. Vereinsjahr ist Geschichte und hat eigentlich keine grossen Wellen geworfen. Das Vereinsjahr mit seinen Aktivitäten blieb unverändert wie schon seit Jahren, was allerdings auch sein Gutes hat: Da weiss man, was man hat...

An den Generalversammlungen werden jeweils keine Anträge zu einem grundlegenden Umdenken der Vereinsstruktur und –kultur gemacht, auch neue Aktivitäten werden nicht gefordert. Dass ab und zu alte Aktivitäten infolge rückgängiger Teilnehmerzahlen still und heimlich „abgeklemmt“ wurden, hat auch niemanden zu einer Protestaktion aufgestachelt.

Somit ist zu erwarten, dass auch 2011 mit den üblichen Veranstaltungen gut über unsere kleinaviatische Bühne gehen wird. Positiv anzumerken ist, dass das Antikfliegen auf unserer Piste für ein weiteres Jahr „gerettet“ werden konnte. Es hat sich zum modellfliegerischen Höhepunkt des Jahres gemauert mit vielen Teilnehmern und Zuschauerinnen und Zuschauern (und entsprechendem Autopark auf dem von Krauers in verdankenswerter Weise bereit gestellten Parkplatz).

Ich wünsche Euch einen guten Rutsch ins neue Jahr und freue mich, Euch an einem der diversen Anlässe zu sehen! Mögen alle den guten Vorsatz fassen, im nächsten Jahr das Modellfliegen zu intensivieren!

Herzliche Grüsse



Heiner Lüscher

Wir gratulieren zur Geburt

Marcel und Manuela Scheidegger haben am 29. Juni 2010 ihren zweiten Sohn begrüssen können, Ramon. Er war an jenem denkwürdigen Tag 2540 g schwer und stolze 51 cm gross. Wir wünschen der grösser werdenden Familie alles Gute und eine unproblematische „Aufzucht und Hege“ – und hoffen, dass die zwei Buben schon bald ihr erstes Flüügerli basteln und auf der Piste aktiv und heimisch werden! Oder dem Papi beim Rasenmähen helfen...

Mitgliederbeiträge 2011

Dieser CM liegt wieder ein Einzahlungsschein bei für den fälligen Mitgliederbeitrag. Da der Präsident auch nach seinem 70. Geburtstag sowie trotz des Umzugs nach Sankt

Gallen bereit ist, das Amt auch 2011 weiter auszuführen, müssen wir keinen Budgetposten für ein Abschiedsgeschenk in unsere Finanzplanung einräumen. Das heisst, wir müssen keine Beitragserhöhung ins Auge fassen und können dieselben günstigen Tarife (auch ohne Tüüfpriisschwur und ich bin doch nicht blöd) wie seit Jahren vorschlagen:

Aktive Vollmitglieder:	Fr. 70.-
Aktiv Schüler, Stift oder Student:	Fr. 40.-
Gönner jeden Alters:	Fr. 30.-
(auf der nach oben offenen Spenderskala...)	

Vielen Dank für Eure elektronische Überweisung, damit uns nicht auch noch die happigen Post-Einzahlungsgebühren belastet werden.

Rückblick

Bilder zu den meisten Aktivitäten sind auf unserer Homepage www.fluggruppe.ch zu finden.

Antikfliegen

Die Jubiläumsveranstaltung zog so viele Besucherinnen und Besucher an wie fast noch nie. Wiederum waren klingende Namen unter den Gästen wie Emil Giezendanner und Urs Leodolter auszumachen. Das Wetter hielt sich prächtig, die unverwüstliche Bise wehte diesmal bescheiden, sodass kurze Hosen angesagt waren...



Bereits am frühen Morgen war die Crew um Heinz Gisler bereit für den Ansturm, Kaffeewasser (elektrisch!) aufgeheizt und Gipfeli ready to eat. Die Krauers haben wieder einen vorbildlichen Parkplatz neben der Piste angelegt, der dann auch ausgiebig gebraucht wurde! Das Toi Toi ist wohl noch etwas gewöhnungsbedürftig, haben sich doch die Modellflieger mehrheitlich in den daneben angepflanzten Weizen erleichtert. Er wurde ja Ende der Vorstellung abgemäht und gedröscht. En Guete!

Item - obwohl einander die Flugvorführungen gemütlich ablösten und einige Piloten stundenlang, aber geduldig versuchten, die Webra Mach III und andere Dieselmotoren auf Touren zu bringen, kam nie Langeweile auf. Man besaunte Modelle und Fernsteuerungen, diskutierte Lösungen von Problemen, tauschte oder verkaufte Antiquitäten und hielt sich dazwischen immer wieder an der Bar auf, um dem Austrocknen vorzubeugen. Die drei Damen im Kulinarium waren unermüdlich am Arbeiten, ihnen gebührt ein grosser Dank! Auf das Mittagessen gab es regelrecht einen Ansturm - Markus musste zweimal Nachschub an Würsten und Steaks holen! Unbeirrt wachte derweil Bruno über den Grill, auf dass jeder sein gut und à point grilliertes Stück Fleisch erhielt.



Nach dem üppigen Mittagessen beehrte uns Peter Hilfiker mit seinem Yak 52 - viel Rauch und der satte Sound des Sternmotors beherrschten für ein paar Minuten die Piste. Das Programm war begeisternd wie immer und wir freuen uns schon auf die nächste Vorführung! Die Yaks haben immer freie Fahrt über der Piste!



Gegen Abend machte sich Werni mit seinen Kochutensilien daran, die bekannten und beliebten Spaghetti mit roter, grüner und gelber Sauce aufzuwärmen. Auch dieser kulinarische Höhenflug stiess auf reges Interesse und Begeisterung. Nach sieben Uhr löste sich das Antikfliegen langsam auf - und Krauer sen. Und jun. arbeiteten sich mit der Dreschmaschine den Westhang hinan...

Allen Helferinnen und Helfern einen grossen Dank!.

Geburtstagsfliegen auf dem Biel

Ende Juli lud Heinz auf seinen Hausberg ob Bürglen zum Modellfliegen, Wandern, Feiern, Essen und Trinken. Das eher unbeständige Wetter hielt die Schar aber weder vom einen

noch vom andern ab. Der zaghafte Aufwind musste behutsam ausgenützt werden, um die Höhe zu halten...

Selbst als es zu regnen anfangen waren die harten Kerle nicht von der ohnehin durchnässten Wiese fortzubewegen. Kohlefaser rostet bekanntlich nicht. Bäche flossen über die Wanderwege, nahmen den kürzesten Weg und brachten den üppigen Regen vom Vortag Richtung Tal. Pünktlich um Sieben traf man sich im Restaurant Biel zum Geburtstagsessen. Ach ja, Thomas kam etwas später, er musste Papis Segler etwas weiter unten im Tal holen, der mangels Aufwind halt nur noch nidsi ging...

Wir bedanken uns bei Heinz ganz herzlich für den gemütlichen Abend und die anschliessende „automatische“ Gondelfahrt bei Dunkelheit wieder hinunter ins Tal.

Farnborough Air Show

Nach einer Pause von mehr als 25 Jahren machten wir uns wieder mal auf nach Farnborough im Südwesten von London. War es früher DIE Messe für die neuesten Aviatikerzeugnisse so war der Eindruck heuer zwiespältig. Eigentlich ging ich wegen der Boeing 787 und dem Russischen Regionalflugzeug "Superjet 100" nach UK.



Aber die Enttäuschung an den beiden "Public Days" am Wochenende war gross: Boeing hatte sich bereits am Freitag abgemeldet, das grosse Transportflugzeug Airbus M400 ebenso und die Superjet 100 suchte man ebenfalls umsonst. Das einzige Verkehrsflugzeug, das noch für uns Normalos ein paar Runden drehte, war die A380. Immerhin!



Auch von der Fighter Seite her war nichts da, was einem die Haare "hindergrählet" hätte. Die neuesten Jäger waren der Eurofighter und die F/A 18! An Trainingsflugzeugen zeigte sich auch nur die Aermacchi 346 in der Luft. Auch keine Russen weit und breit! Hatten doch in früheren Jahren die

Suchoj und MiG mit haarsträubenden Kunstflugvorführungen aufgewartet.



Dafür erinnerte sich England des 70-jährigen Jubiläums des "Battle of Britain" und liess Oldtimer von damals in die Luft. Es war etwas langatmig, wenn jedes dieser Flugzeuge eine Solovorstellung gab. Wenn man die Spitfire und Hurricane gesehen hat fünf Runden drehen, dann hat man eigentlich auch die Me-109 und Tempest und so weiter gesehen. Das heisst, diese müssten nicht auch noch dieselben Runden ziehen... Die Formation mit dem Lancaster-Bomber war aber dann doch eine Augenweide!



Höhepunkt war natürlich die Vorführung der Red Arrows. Perfektion in Reinkultur haben diese acht Hawk-Piloten und eine Pilotin gezeigt. Und nicht mit farbigem Rauch gespart!



Nach diesem Höhepunkt folgte der Start des Veteranenbombers Avro Vulcan, der dank Spenden wieder flugfähig gemacht werden konnte. Eindrücklich die kurze Startstrecke und die Wendigkeit – zum Beispiel nach dem Start fast in den Messerflug zum Einleiten der Volte! Die vier Olympus

Triebwerke röhren und heulten wie bei der Concorde, wo sie ja auch in der zivilen Ausführung ihren Dienst taten. Und wenn sie nicht gebrannt hätten, würden sie's vielleicht immer noch tun...



Der "Public Day" war also eher ein Volksfest (mit Gumpizelt Marke Murmi, jenen Verkaufsständen für Spick-Modelle und andere kurzlebigen Souvenirs, Fast Food Buden, Werbegirls und Gartenrestaurants). Für die wirklich fluginteressierten war etwas wenig Fleisch am Knochen. Dafür tolles Wetter! Mal sehen, wie Paris Le Bourget 2011 wird...



Bundesfeierfliegen

Da unser Hund seit zwei Jahren enorm Angst vor dem Getöse und Geknalle am 1. August hat, sind wir gezwungen, diesen Tag im uns freundlich gesinnten Schwarzwald zu verbringen... Aber ich habe mir sagen lassen, dass es in der Schweiz ein gemütlicher Anlass gewesen sei, wenn auch von Gewittern am Abend heimgesucht.

Herbstfliegen

Die Sonne strahlte wunderbar an jenem ersten Oktoberwochenende und das zog auch viele Mitglieder auf die Piste, wo sie einen gediegenen, gemütlichen Nachmittag verbrachten. Ein würdiger Abschluss der Modellflugsaison!

Neujahrfliegen, Samstag 1. Januar

Da uns Meteo Schweiz einen kalten, langen Winter prophezeit, können die kälteresistenten Modellflieger bereits jetzt die Skis an die Modelle montieren. Wir hoffen weder auf Bise noch morastbildendes Tauwetter oder gar Regen, sondern auf blauen Himmel, schneebedeckte Hügel und angenehme Sonnenstrahlen – wie am 1. Advent, da ich diese CM schreibe.

Also, herzlich willkommen am Neujahr um 14 Uhr auf der Piste zum ersten Anlass des noch jungen Jahres! Anschliessend wird – auch schon im rund 27-jährigen eingeschliffenen Prozedere – eine Vorstandsdelegation zur Familie Ueli Krauer pilgern, die Pistenmiete zu entrichten.

Generalversammlung, Freitag 28.1.2011, 20 Uhr

Wir dürfen wieder das Auditorium der Firma MTF in Olten für unsere Jahresversammlung benützen. Besten Dank, Markus! Die offizielle Einladung sowie Traktandenliste sind am Ende dieser CM zu finden.

Wie immer laden wir ab 19:30 Uhr zu einem Apéro vor der GV und einem leichten Nachtessen nach der kräftezehrenden Sitzung. Sollte jemand ein Video an einem Anlass gedreht haben oder sonst eine Produktion vorführungsbereit haben, bitte mitnehmen und zeigen! Natürlich nur Sachen, die mit dem Thema Modellflug etwas zu tun haben...;-)

Es kommt kein separates GV-Erinnerungsschreiben mehr, also merkt und reserviert Euch dieses Datum. Wir freuen uns auf viele Mitglieder!

Donnerstagshocks

Im Januar findet kein Hock statt und am 3. Februar sind wir in Zofingen, im Restaurant Krone anzutreffen. Ab dem Hock vom 3. März wird unser Stammlokal für den Rest des Jahres wieder die Linde in Mühlethal sein.

Pistenpflege

Die besonders Fleissigen können sich bereits das vorgesehene Datum merken: Samstag, 2. April um 10 Uhr. Verschiebedatum bei schlechtem Wetter wäre der Samstag, 9. April. Dann findet am Nachmittag auch noch das **Frühlingsfliegen** statt!

Waldfest

Am Samstag, 14. Mai um 18 Uhr steht das Waldhaus Stengelbach für die Fluggruppe offen. Es freut uns, wenn wieder einmal mehr Mitglieder als in den letzten Jahren diesen Anlass besuchen würden! Machen wir doch wieder ein Familientreffen draus! Die weiteren Veranstaltungen im Jahr 2011 könnt Ihr weiter hinten dieser CM entnehmen und in Eure Agenda übertragen!

Veranstaltungskalender 2011 der Fluggruppe Zofingen

Samstag 1. Januar, ab 14 Uhr
Neujahrsfliegen auf unserer Piste

Freitag 28. Januar, 20 Uhr
46. Generalversammlung der
Fluggruppe Zofingen im Auditorium
der Firma MTF in Olten, Solothurnerstr.

Donnerstag 3. Februar, 20 Uhr
Hock im Restaurant **Krone, Zofingen**

Donnerstag 3. März, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 2. April oder 9. April
ab 10 Uhr **Pistenpflege**

Donnerstag 7. April, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 9. April ab Mittag
Frühlingsfliegen auf der Piste

Donnerstag 5. Mai, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 14. Mai ab 18 Uhr
Waldfest im Stengelbacher Waldhaus

Donnerstag 2. Juni, 20 Uhr (Auffahrt)
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Wochenende 11. Bis 13. Juni
Pfingstfliegen gemäss Ansage / Homepage

Samstag, 18. Juni ab 8 Uhr
Schleppfest der MG Stengelbach

Montag 1. August ab Mittag
Bundesfeierfliegen

Samstag 6. August, ab 8.30 Uhr
Antikfliegen auf unserer Piste
Verschiebedatum: Sonntag 7. August

Donnerstag 1. September, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag 3. September ab 11.00 Uhr
Freundschaftsfliegen auf unserer Piste

Samstag 1. Oktober, ab Mittag **Herbstfliegen** auf
unserer Piste

Donnerstag 6. Oktober, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Donnerstag 3. November, 20 Uhr
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Donnerstag 1. Dezember, 20 Uhr
Samichlaushock im Restaurant Linde Mühlethal

Andere Anlässe:

Samstag, 22. – Samstag, 30. Juli
Modellfliegen auf dem Biel / Bürglen

Samstag, 5. November ab 8 Uhr
Modellflugbörse in Dübendorf

Sicher gibt es auch noch Helikoptertreffen und
andere Sekundär-Events...

Feiertage mit Motorflugverbot auf der Piste

Heilige drei Könige: Donnerstag, 6. Januar

Palmsonntag: Sonntag, 17. April

Karfreitag: Freitag, 22. April

Ostern: Sonntag, 24. April

Auffahrt: Donnerstag, 2. Juni

Pfingsten: Sonntag, 12. Juni

Fronleichnam: Donnerstag, 23. Juni

Maria Himmelfahrt: Montag, 15. August

Betttag: Sonntag, 18. September

Allerheiligen: Dienstag, 1. November

Maria Empfängnis: Donnerstag, 8. Dezember

Weihnachten: Sonntag, 25. Dezember

Vorstand der Fluggruppe Zofingen:

Präsident: Heinz Gisler, Reherstrasse 19, 9016 St. Gallen

TF 071 280 03 28

Mobil 079 703 13 24

E-Mail: heinzgisler@muehlethal.ch

Roger Luder

TF 079 325 32 42

Heiner Lüscher

TF 062 822 20 77

Markus Suter

TF 062 398 39 50

Markus Wullschleger

TF 062 298 29 36

Bruno Wyss

TF 062 752 22 58

Bankkonto:

Kantonalbank Zofingen

16 902.907.34/76160

"Fluggruppe Zofingen"

Herzliche Einladung zur 46. Generalversammlung 2011 der Fluggruppe Zofingen

im Auditorium der MTF Olten AG, Solothurnerstrasse 259, 4600 Olten

Freitag 28. Januar 2011 um 20.00 Uhr

Apéro ab 19:30 Uhr

Traktanden

1. Begrüssung

- Präsenzliste, Entschuldigungen
- Wahl des Stimmzählers
- Wahl des Tagespräsidenten
- Protokoll der GV 2010 vom 29.1.2010
- Jahresrückblick 2010 des Präsidenten

2. Kassenbericht

- Kassenbericht 2010
- Revisorenbericht

3. Mitgliederbeiträge 2011

- | | | | |
|-----------------------------|-----|-------|--------------|
| • Aktiv: Schüler, Studenten | Fr. | 40.00 | (wie bisher) |
| • Aktiv: Berufstätige | Fr. | 70.00 | (wie bisher) |
| • Gönner: | Fr. | 30.00 | (wie bisher) |

4. Vorstands- und Präsidentenwahlen

bisher: Heinz Gisler
Heiner Lüscher
Roger Luder
Markus Suter
Markus Wullschleger
Bruno Wyss

5. Aufnahme von neuen Aktiv-Mitgliedern

- **Ernst Kunz** (Vater von Mitglied Daniel) wurde an der Vorstandssitzung vom 20.10.2010 provisorisch als neues Mitglied aufgenommen, da es sich um eine „Familienzusammenführung“ handelt. Heute stimmt die GV offiziell darüber ab. Der Vorstand beantragt, Ernst Kunz als Aktivmitglied aufzunehmen.

6. Ausblick auf das Jahr 2011

- Veranstaltungskalender 2011
- sonstige Anlässe

7. Verschiedenes, Diskussionen

Anschliessend sehen wir Bilder mit Szenen aus dem Jahr 2010.

Ausklang bei einem leichten Nachtessen mit diversen Getränken, Kaffee und Naschereien in der MTF-Cafeteria, gespendet von der MTF Olten AG und der Fluggruppe Zofingen.

Nach dem Essen kann wieder mit kleinen Modellen geflogen werden.