



# FLUGGRUPPE ZOFINGEN

**CM 2/2006 Nr. 319**

Offizielles Mitteilungsorgan der Fluggruppe Zofingen / Redaktion H. Lüscher



Ein Flugbild das begeistert....

### Liebe Mitglieder

---

Ein eher ruhiges Jahr (nur zwei der üblichen vier CM, ich weiss...) geht zu Ende, das in meinem Fall mit nur vier Besuchen auf der Piste und 10 Minuten Cirrus-Segelflugzeit am – Nomen est Omen – Antikfliegen kläglich zu Buche schlägt. (Dafür konnte ich aber rund 500 Airbusstunden verbuchen ;-). Scheinbar ist es auch anderen ähnlich ergangen, sei es, dass das Wetter immer dann einen Streich gespielt hatte, als man „zwäg“ war für einen Ausflug auf die Piste oder dann weil zu viel Arbeit auf einen lastete. Nun hoffen wir wieder mal auf ein neues, besseres Modellflug-Jahr!

Die Fotos, die am Schluss der Generalversammlung gezeigt werden, fassen die Highlights des Clubjahres unter strahlendem Himmel zusammen. Ausser einem vertrackten Frühling, trüben Pfingsten und verregnetem August hatte es unzählige modellfliegerische Highlights auf unserer Piste. Obige Ausführungen treffen bloss auf mich zu.

Ich hoffe, dass wir uns am Neujahrsfliegen wieder sehen und natürlich an der Generalversammlung vom Freitag, 19. Januar 2007 im Auditorium der MTF Olten (Traktandenliste siehe letzte Seite).

Wir bitten speziell die Neumitglieder anwesend zu sein, da sie an der GV offiziell in der Gruppe aufgenommen werden! (Siehe Traktandum 4).

Mit den besten Wünschen



Heiner Lüscher

### Neumitglieder

---

Wir freuen uns, dass wir auch im zweiten Halbjahr 2006 weiter Mitgliederzuwachs erhalten haben und begrüssen die Neuen ganz herzlich im Club!

Zwei Modellflieger haben sich seit der letzten CM beim Präsidenten gemeldet und sind seither oft auf unserer Piste anzutreffen:

René Wey, Oberfeld 5, 6246 Altishofen

Roger Dossenbach, Kilchhaldenstr. 1, 6264 Pfaffnau

Wir wünschen diesen neuen Heli- und Flächenfliegern viel Spass in der Luft und am Boden mit der Fluggruppe Zofingen!

### Aufnahme von Neumitgliedern

---

Obwohl in diesem Jahr „nur“ vier neue Aktivmitglieder zu uns gestossen sind, hat sich der Vorstand an seiner Sitzung vom 5. Dezember darüber Gedanken

gemacht, ob es nicht sinnvoll wäre, momentan eine Pause in die Aufnahme von neuen Aktivmitgliedern einzulegen. Die Hintergründe sind generell zunehmende Lärmsensibilität rund um die Modellflugplätze sowie einengende Restriktionen oder sogar Schliessungen, die einige Pisten anderer Gruppen erlebt haben.

Noch haben wir keine Probleme mit den Pistennachbarn, da dürfen wir uns glücklich schätzen. Aber wäre es nicht ein Gedanke wert zu überlegen, was wir heute präventiv machen können, damit wir nicht in die Probleme anderer Modellfluggruppen hineinlaufen? Wir haben ein Pistenreglement, das Sperrzonen und Flugbetriebszeiten vorschreibt sowie den Gebrauch von optimaler Schalldämmung. Wird dem immer nachgelebt? Wir wissen es nicht, denn die Vorstandsmitglieder sind nicht an jedem (Flug-) Tag auf der Piste.

Wir haben auch keine Wettbewerbspiloten, die stundenlang ein Programm einüben müssen und die Leistung ihrer Motoren ausreizen. Grössere Veranstaltungen halten sich in Grenzen und auch an schönen Tagen sind nicht mehr als 10 Mitglieder am Fliegen.

Lärmempfinden ist subjektiv und mit Diskussionen über „zugelassene“ Dezibel können keine „Belästigten“ beruhigt werden.

Wir haben uns ein paar Gedanken gemacht und wollen diese gerne an der Generalversammlung mit Euch diskutieren. Es ist ja auch Euer Club und Eure Piste, die hoffentlich noch viele Jahre vor sich haben!

### Mitgliederbeiträge 2007

---

Dieser CM liegt ein Einzahlungsschein bei, der für den Jahresbeitrag 2007 verwendet werden soll. Die Höhe des Beitrages wird an der GV beschlossen, jedoch schlägt der Vorstand für das kommende Jahr keine Änderungen vor. (Aufrunden liegt natürlich im Ermessen eines jeden Mitgliedes...;-)

Für Aktivmitglieder gelten Fr. 70.- für „Senioren“ und Fr. 40.- für „Junioren“ unter 20 Jahren. Gönnermitglieder sind mit Fr. 30.- dabei.

Vielen Dank für Eure Einzahlung. Und auch wir appellieren an eine elektronische oder direkte Banküberweisung, da uns die Postinzahlungen am Schalter happige Spesen bescheren!

### Frequenzliste

---

Ab dem nächsten Jahr gelten die neuen Frequenzbereiche im 35Mhz Band für den Modellflug. Die anderen dürfen aber noch Jahre

weiter verwendet werden, sind aber nicht mehr „geschützt“.

Damit sich alle auf einen möglichst noch freien Kanal stürzen können, hier die Liste der Fluggruppe Zofingen, wie sie sich heute präsentiert:

Kanal	Frequenz	Name, Vorname
60	35.000	Bruno Wyss
61	35.010	
62	35.020	Marcel Scheidegger
63	35.030	
64	35.040	Röbi Woodtli
65	35.050	
66	35.060	Markus Suter
67	35.070	
68	35.080	
69	35.090	Heinz Gisler
70	35.100	Markus Wullschleger
71	35.110	
72	35.120	René Wey, Roger Dossenbach
73	35.130	
74	35.140	Peter Reusser
75	35.150	
76	35.160	
77	35.170	Roger Luder
78	35.180	
79	35.190	
80	35.200	
281	35.210	
282	35.220	

Jeder, der bereits jetzt einen Kanal in Anspruch nehmen möchte, soll dies bitte Heinz Gisler per e-mail mitteilen, damit diese Liste aufdatiert werden kann. Sie wird auch auf unserer Homepage veröffentlicht

## Kommende Veranstaltungen

### Neujahrfliegen am 1. Januar 2007

Traditionsgemäss treffen wir uns bei jedem Wetter um 14 Uhr auf der Piste, um auf das neue Flugjahr anzustossen und dabei gleich die ersten Flugstunden zu sammeln. Cabrioletfahrer kommen jeweils „offen“, Adel verpflichtet!

Anschliessend wird eine Delegation bei Krauers vorbei gehen, die Pistenmiete zu überbringen.

### Generalversammlung, Freitag 19. Jan. 2007, 20 Uhr

Ab 19.30 Uhr seid Ihr ganz herzlich zum Apéro in der Cafeteria der MTF Olten eingeladen! Um 20 Uhr beginnt dann der offizielle Teil der GV 2007.

Die MTF Olten befindet sich an der Solothurnerstrasse 259, hart an der Grenze von Olten zu Wangen, auf der linken Seite (Glasgebäude). Autos bitte ausschliesslich auf dem Parkplatz westlich der MTF abstellen, nicht vor dem Hauptgebäude! Sollte jemand mit dem ÖV kommen: Der Bus 1 bringt Dich

bis an die Haltestelle „Usego“, von dort sind es noch ein paar Meter westwärts.

Im Anschluss an die GV sind alle zu einem späten kleinen Nachtessen eingeladen. Wir freuen uns auf Euch!

Die Traktandenliste findet Ihr am Schluss dieser CM.

### Donnerstagshocks

Nach einer kurzen Winterpause fahren wir mit den bisher immer gut besuchten Hocks am Donnerstag, 1. Februar ab 20 Uhr im Restaurant Linde, Mühlethal, weiter.

### Samstag, 9. September, Freundschaftsfliegen

Im zweijährigen Turnus laden wir die Pistennachbarn zu einem Mittagessen auf die Piste ein. In diesem Jahr machen wir das am Samstag, 9. September, wenn die Landwirtschaft vielleicht schon etwas ruhiger geworden ist und ein paar Stunden Urlaub vom Hof erlaubt. Wir zählen auch auf Euch, dass Ihr mit vielen interessanten Modellen dabei seid, wenn um 11 Uhr die ersten Gäste eintreffen werden!

## Rückblick

### Schleppfest mit der MFG Strengelbach

Auch bei den Strengelbachern waren nicht mehr so viele Modellflieger auszumachen wie bei früheren Schlepptreffen auf ihrer schön gelegenen Piste. Mitglieder aus verschiedenen Vereinen verbrachten trotzdem einen schönen Tag bei Segel- und Motorflug, aber auch rund um die bekannte und gute Festbeiz!

### Bundesfeierfliegen

Pünktlich auf den 1. August machte das Wetterglück wieder mal eine Pause. Es herrschte da & dort Raketenverbot wegen zu langer Trockenheit, welche just an diesem Tag zu Ende ging... So beschlossen die meisten Mitglieder kurzerhand, der Piste fern zu bleiben. Nicht so Röbi! Er hat denn auch ein leicht satirisches Geschichtli darüber verfasst:

„Also eigentlich war es so:

Wir - Christa und ich - kamen etwas nach halb eins auf die Piste. Da war noch reger Verkehr von den Bauern der Region mit ihrem Höhenfeuerholz. Aber sonst waren wir ganz alleine. Alleine? Nicht ganz. Der Regen gesellte sich kurzerhand dazu, was uns bewog, zum nordöstlich gelegenen Waldhaus zu fahren und unsere Vorspeise dort einzunehmen. Nachdem sich die Regenzone ostwärts verzogen hatte, machten wir einen erneuten Versuch mit der Piste. In Erwartung vieler Clubmitglieder - da ja sogar noch die Sonne hervorlugte - machten wir den Grill parat und stellten den Windsack auf. Kurz darauf erschien auch Christian, der war aber nicht so überzeugt vom Ganzen und verliess uns kurzerhand

wieder. Er wurde von Henry abgelöst, der doch wenigstens versuchte, den Motor seines Modells in Gang zu bringen. Ich bin eine Weile mit meinem Chily geflogen und landete eigentlich nur, um das Fleisch auf den Grill zu legen. Um die Wartezeit besser zu nutzen bin ich halt wieder in die Luft gegangen. Das Fliegen ging recht gut, der Wind war ja regelmässig (regelmässig böig ;-). Wie das Fleisch dann langsam gar war, zwang mich die nächste Regenfront wieder auf den Boden, respektive in den Mais. Da niemand ein Zelt aufgestellt hatte, mussten wir unsere Steaks halt im Auto essen. Fazit, es war ein schöner, gemütlicher und besinnlicher 1. August auf der Piste.

## Antikfliegen

---

Der heisse Sommer zog sich Ende Juli Richtung Süden zurück und hinterliess uns im Norden einen regnerischen, kühlen August. Die Besucher des Heitere Openair Mitte des Monats können ein Liedchen davon singen...

Item, weder am 5. noch am 12. August war an eine Durchführung des Antikfliegens auch nur im Entferntesten zu denken. Der Präsi entschloss sich, den Anlass ein weiteres Mal zu verschieben, auf den 19. Endlich war uns das Wetter wieder gut gesinnt, auch der Boden war nicht mehr allzu feucht.

Bereits um acht Uhr trafen die ersten Gäste ein und stürmten das Kaffeebuffet, wo Roger, Heinz und Susanna alle Hände voll zu tun hatten. Krauers haben wieder einen grosszügigen Parkplatz vorbereitet, der viel Raum für die unzähligen antiken Modelle liess. Es war eine Augenweide, die zum Teil wirklich antiken, aber auch die in jüngerer Zeit gebauten Modelle des Jahrganges 1970 und älter zu bestaunen (auch die Teilnehmer waren definitiv 1970 und älter...).

Die Gummimotorflugzeuge von Fredi Genther und Hanno Pfeiffer waren wie jedes Jahr die lautlosen Stars des Tages. Trotz des Windes und des nahem Maisfeldes wurden alle diese frei fliegenden Leichtmodelle wieder gefunden. Gelernt ist gelernt! Ruedi Schenker war Pechvogel und Gewinner des Tages zugleich. Wie schon so mancher schätzte er die Distanz zum nahen Wald zu weit ein, weshalb sein Segler „Jumbo Riedstern“ in der Landekurve ausgerechnet den höchsten Baum für eine Pause aussuchte. Da gerade Ueli Krauer mit Kindern anwesend war, griff er zum Handy und telefonierte seinem Förster-Kollegen, der nach kurzer Zeit auftauchte und die Tanne erklomm und den Segler nach einer halben Stunde Klettern in dichten Geäst fast unbeschadet herunter brachte. Rolf stand aber schon vorher als Sieger des Wanderpokals fest, denn dieser sollte dem ältesten Teilnehmer überreicht werden. Jedes Jahr wird ein neues Kriterium ausstudiert, es soll ja nicht ein Wettfliegen veranstaltet werden.

Fesselflieger konnten fast den ganzen Nachmittag bewundert werden, wie sie unermüdlich ihre Kreise drehten. Auch die Motoren sprangen besser an als ich dies in Erinnerung habe aus jener Zeit...

Neben vielen anderen eindrücklichen Vorstellungen war sicher ein Höhepunkt die Kunstflugvorführungen

von Ernst Dällenbach mit seinem Marabu, dem Weltmeisterflugzeug aus den Sechzigern. Unter anderen gewann Bruno Giezendanner manchen Pokal mit diesem Modell (wobei Bruno Wyss als Mechaniker funktionierte!). Gegenüber heutigen Kunstflugmodellen fielen natürlich die „runden“ Figuren auf, die sich aus dem Leistungsgewicht ergaben. Der Pilot konnte damals nicht beliebig mit dem Gasknüppel kompensieren.

Offenbar wegen des regnerischen Augusts erschien Bruno Ferrari gleich mit einem Wasserflugzeug. So wäre er auf alle Wetterkapriolen bestens vorbereitet gewesen. Zum Glück brauchte er die Schwimmer nicht für Wasserungen!

Der traditionelle Ausklang fand mit dem Nachtessen unter freiem Himmel statt. Noch gut 20 Teilnehmer labten sich am heissen Schinken und Kartoffelsalat aus dem Hause Metzger Wyss und beendeten den erlebnisreichen Tag mit Fachsimpeln und diskutieren über längst vergangene Zeiten. Die paar Regentropfen zu Beginn des Nachtessens störten niemanden wirklich.



## Pistenfest und Freundschaftsfliegen, 9. September

---

Das Wetter war uns bei diesem Anlass wieder hold - eine leichte Bise herrschte und auch sonst war alles paletti. Die bescheidene Festwirtschaft war bereits warm gelaufen als die ersten Gäste, unsere für diesen Anlass eingeladenen Pistennachbarfamilien, eintrafen. Sie genossen das obligate Mittagessen unter freiem Himmel und ohne Stress. Fast alle kamen und zeigten uns so ihre Verbundenheit. Kinder tummelten sich auf und neben dem Fluggelände und Hunde äugten aufmerksam, ob

nicht da oder dort etwas vom leckeren Fleisch runterfalle...

Auch die "Stammgäste" der MG Strengelbach genossen den schönen Samstag auf der Piste und lockerten unser Flugprogramm auf. Vom Flugtag in Grenchen machten zwei FA-18 einen Abstecher in unsere Gegend, was aber wohl nicht zu unserem Programm gehörte... Leider war die MG Nimbus im Urnerland an einem Flugweekend, und so hoffen wir nächstes Jahr auf die geschätzte Teilnahme ihrer Mitglieder.

Es war ein gemütlicher Flugtag ohne Gedränge und Hektik, niemand hatte das Gefühl, fliegerisch oder kulinarisch zu kurz gekommen zu sein (abgesehen von ein paar "kurzen" Landungen wegen der "tricky" Bisenlage...).



### Samichlaushock

Nach dem das Herbstfliegen am 8. Oktober bei einem milden Herbstwetter einen Tag verspätet über die Bühne ging, waren die modellfliegerischen Termine 2006 abgeschlossen.

Seit ein paar Jahren organisiert Heinz Gisler unseren traditionellen Samichlaushock im Clublokal, damit dieses wieder mehr zu Ehren kommt.

Heuer war der Besuch Spitze, neben den vier Neumitgliedern war noch ein Dutzend weitere Mitglieder anwesend. Susanna und Heinz servierten heisse Würstchen zum Einstieg auf die traditionelle Samichlauskost Nüssli, Mandarinli und Schoggimüesli. Themen gab es zu Hauf, vom ausgestellten Höhenleitwerk des B-4 über Inhalte von Schoggimüesli, antike Spatzen und neuere Modelle

bis zu Elektroheli und der Trendsportart Indoorfliegen.

Ebenfalls erfreulich ist, dass wieder mehr Modelle gebaut werden in unserem gut eingerichteten Lokal!



### Indoorfliegen vom 10. Dezember

Auf Einladung der Modellfluggruppe Rothrist besuchten 10 Mitglieder der Fluggruppe Zofingen den Indoor-Anlass in der Sporthalle Breite in Rothrist. Allerdings brachten nur drei Modellflieger auch geeignete Modelle mit, die anderen wollten zuerst schauen, wie sich Indoorfliegen präsentiert.

Auffallend viele Junge flogen ihre vorwiegend aus Sagex bestehenden Modelle mit zum Teil beachtlichem Können in der geräumigen Dreifachturnhalle. Man merkt das direkte Umsetzen vom Flugsimulator auf die Wirklichkeit... Ein Winzigmodell mit zwei Elektromotoren, die in einem Fingerhut Platz hätten, beeindruckte mit Robustheit und Wendigkeit. Die Steuerung erfolgt ausschliesslich über Leistungskorrekturen an den Motoren! Ein Gyrocopter verblüffte ebenfalls durch seine Flugeigenschaften - und am Schluss durch Fuchsjagd auf andere Sagexflugzeuge! Elektrohelikopter waren natürlich im Element in der Halle, und da stellte die Fluggruppe Zofingen das Hauptkontingent.

Wir danken der MG Rothrist für die gebotene Gelegenheit, mal das Indoorfliegen hautnah ansehen zu können. Vielleicht finden wir ja auch mal eine Helle in Zofingen und können diese Sparte ebenfalls in Angriff nehmen?



## Veranstaltungskalender 2007 der Fluggruppe Zofingen

---

Montag, 1. Januar 14 Uhr  
Neujahrsfliegen auf der Piste

Freitag, 19. Januar, 20 Uhr  
41. Generalversammlung  
der Fluggruppe Zofingen im Auditorium  
der Firma MTF Olten

Donnerstag, 1. Februar, 20 Uhr  
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Donnerstag, 1. März, 20 Uhr  
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Donnerstag, 5. April, 20 Uhr  
Hock im Restaurant Linde Mühlethal

Samstag, 14. April, 10 Uhr  
Pistenpflege

Samstag, 14. April anschliessend  
Frühlingsfliegen auf unserer Piste

Samstag 28. April, ab 18 Uhr  
Waldfest in der Strengelbacher Waldhütte

## Feiertage mit Motorflugverbot auf der Piste

---

Heilige Drei Könige	6. Januar
Palmsonntag	1. April
Karfreitag	6. April
Ostern	8. April
Auffahrt	17. Mai
Pfingsten	27. Mai

## Vorstand der Fluggruppe Zofingen

---

Präsident  
Heinz Gisler, Binzring 15, 8045 Zürich  
P 044 462 01 28 Mobil 079 703 13 24  
E-Mail: [heinzgisler@muehlethal.ch](mailto:heinzgisler@muehlethal.ch)

Roger Luder	079 325 32 42
Heiner Lüscher	062 822 20 77
Markus Suter	062 398 39 50
Markus Wullschleger	062 298 29 36
Bruno Wyss	062 752 22 58

Bankkonto  
Kantonalbank Zofingen 16 902.907.34/76160  
"Fluggruppe Zofingen"

# 42. Generalversammlung 2007 der Fluggruppe Zofingen

im Auditorium der MTF Computer, Solothurnerstrasse 259, 4600 Olten

**Freitag 19. Januar 2007 um 20.00 Uhr**

## Traktanden

### 1. Begrüssung

- Präsenzliste, Entschuldigungen
- Wahl des Stimmenzählers
- Wahl des Tagespräsidenten
- Protokoll der GV 2006 vom 20.1.2006
- Jahresrückblick 2006 des Präsidenten

### 2. Kassenbericht

- Kassenbericht 2006
- Revisorenberichte

### 3. Mitgliederbeiträge 2007

- Aktiv: Schüler, Studenten Fr. 40.00 (wie bisher)
- Aktiv: Berufstätige Fr. 70.00 (wie bisher)
- Gönner: Fr. 30.00 (wie bisher)

### 4. Definitive Aufnahme der bis Ende 2006 neu eingetretenen Aktivmitglieder

Herr Roger Dosenbach	Aktivmitglied
Herr Marcel Scheidegger	Aktivmitglied
Herr Daniel Sembinelli	Aktivmitglied
Herr René Wey	Aktivmitglied
Herr Martin Willisegger	Aktivmitglied (2004)

### 5. Vorstands- und Präsidentenwahlen

bisher: Heinz Gisler  
Heiner Lüscher  
Roger Luder  
Markus Suter  
Markus Wullschleger  
Bruno Wyss

### 6. Aufnahme von neuen Aktiv-Mitgliedern

- Soll die Fluggruppe Zofingen Beschränkungen bezüglich der Aufnahme neuer Aktivmitglieder erlassen? Dies mit dem Ziel, keine Steigerung der Lärmimmissionen auf der Piste zu generieren und dadurch auch keine Probleme mit den Nachbarn zu haben. Diskussion.

### 7. Ausblick auf das Jahr 2007

- Ausblick auf die Anlässe und Aktivitäten
- Anwesenheiten bei unseren Anlässen

### 8. Verschiedenes, Diskussionen

- u. a. Frequenzliste 35 MHz

Anschliessend an den offiziellen Teil der GV sehen wir Bilder mit Szenen aus dem vergangenen Jahr.

Ein gemütlicher Ausklang erfolgt dann bei einem kleinen Nachtessen mit diversen Getränken, Kaffee und Naschereien in der MTF-Cafeteria, gespendet von der MTF Olten und der Fluggruppe Zofingen.

Wir danken Markus Wullschleger, dass er uns auch in diesem Jahr wieder die Räumlichkeiten der MTF Olten zur Verfügung stellt!